

УСИЛЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА

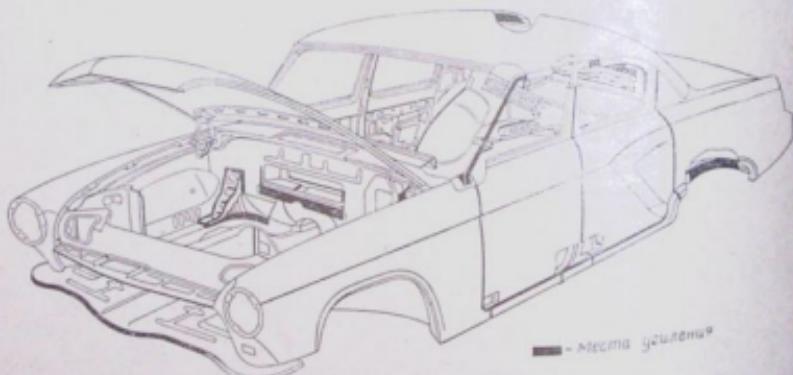
В 1960 г. конструкция кузова была усиlena (фиг. 103):

1. Улучшена заделка подмоторной рамы кузова путем увеличения толщины металла и повышения высоты сечения передней поперечины пола, ввода дополнительных усилителей распорок передка (так называемых косынок), ужесточения брызговиков передних колес.

4. Усилен проем заднего окна путем изменения конструкции усилителя, а также улучшена заделка диагональных распорок.

ОБИВКА ПОТОЛКА КУЗОВА

Применяется обивка потолка кузова искусственной кожей — по инволом с гвоздевым креплением на экспортных автомобилях (кроме



Фиг. 103. Усиление конструкции кузова

2. Усилен передок кузова специальными пластинами в зоне крепления его распорок, коробчатым усилителем в средней части переднего щитка, увеличением толщины металла внутренних усилителей проема ветрового стекла и дополнительными боковыми усилителями наклонных стоек.

3. В зоне передних кронштейнов задней подвески и буферов заднего моста введены усилители.

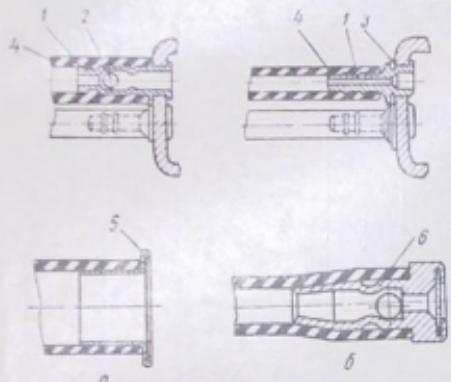
ме троек), начиная с шасси заводской № 164871, и на автомобилях-такси, начиная с шасси заводской № 158493.

УСТАНОВКА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Для улучшения очистки очень загрязненного стекла щетками стеклоочистителя введен установка опрыскивателя стекла.

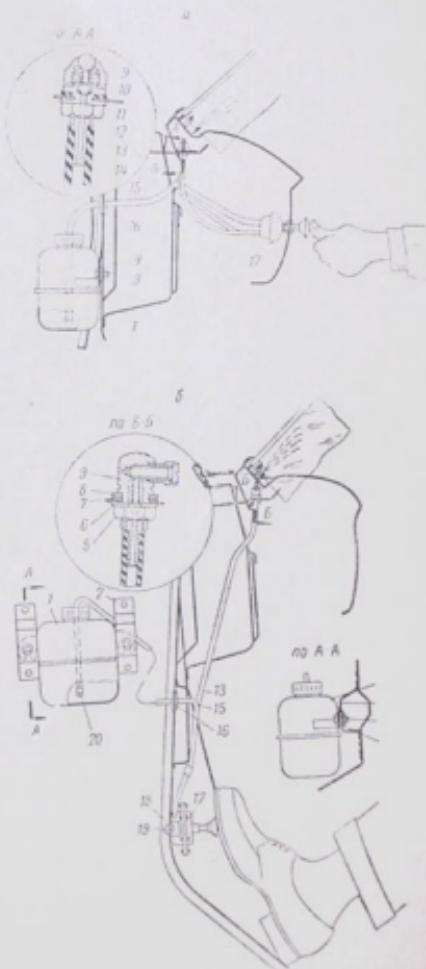
При нажатии на кнопку дифрагменного насоса вода забирается из бачка и по резиновым трубкам подается к двум форсункам, а через отверстия форсунок выбрасывается в

виде двух струек на стекло ветрового окна. Начиная с шасси заводской № 43654, применяются насосы опрыскивателя новой конструкции.



Фиг. 104. Конструктивные изменения в насосе опрыскивателя:
а — до изменения; б — после изменения

ДЕТАЛИ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ ДО И ПОСЛЕ
ИЗМЕНЕНИЯ ЕГО КОНСТРУКЦИИ



Фиг. 105. Установка опрыскивателя:
а — до изменения; б — после изменения

навливают опрыскиватель ветрового стекла с ножным насосом. Бачок опрыскивателя перевешен со щитка передка на левый брызговик.

На фиг. 105 показана установка опрыскивателя до и после изменения.

На автомобиле установлены замки роторного типа. При закрывании двери фиксатор замка, укрепленный на стойке кузова, входит в клиновидное пространство между двумя шипами замка. Зазор между шипами и фиксатором

ДЕТАЛИ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ

Номер детали по фиг.	Наименование детали	Номера деталей			
		до изменения	количество на автомо- биль	после изменения	количество на автомо- биль
1	Бачок опрыскивателя в сборе	21-5208100	1	21-5208100	1
2	Скобка крепления бачка в сборе	—	—	21-5208134	2
3	Болт М8×12	201452-П8	2	201452-П8	2
4	Шайба О 8,5 мм	293277-П8	2	252005-П8	2
5	Гайка 1М10	—	—	256613-П8	2
6	Шайба О 10 мм	—	—	293304-П8	2
7	Шайба ремонтная	—	—	515-3-16158	2
8	Шайба О 10 мм	293304-П13	1	293304-П13	2
9	Жиклер в сборе	21-5208094	2	13-5208054	2
10	Шайба жиклера	21-5208148	2	—	—
11	Шайба О 8 мм	252005-П8	2	—	—
12	Гайка М8	256610-П8	2	—	—
13	Шланг выпускной левый	21-5208097	1	21-5208097-Б	1
14	Шланг выпускной правый	21-5208096	1	21-5208096-Б	1
15	Шланг впускной	21-5208094	1	21-5208-64-Б	1
16	Втулка уплотнительная впускного шланга	21-5208150	1	21-5208150	1
17	Насос опрыскивателя в сборе	21-5208010	1	13-5208010	1
18	Шайба пружинная Ø 6 мм	—	—	252174-П8	2
19	Болт М6×12	—	—	220130-П8	2
20	Клапан впускной с фильтром в сборе	21-5208087	1	21-5208087	1

В процессе эксплуатации автомобилей иногда разрушались кронштейны крепления бачка опрыскивателя.

Начиная с chassis заводской № 171311, применяют держатель бачка опрыскивателя и новый бачок без кронштейнов.

Новое и старое крепление бачка показано на фиг. 106.

Бачки новой конструкции можно устанавливать

ром выбирается при помощи подвижного сухаря (фиг. 107).

Так обеспечивается беззазорное соединение замка с фиксатором на стойке, исключающее вертикальное перемещение дверей и вызываемый ими стук во время движения.

При открытой двери сухарь фиксатора под действием пружины находится в крайнем положении, а при закрывании двери перемеща-



2

Фиг. 106. Крепление бачка опрыскивателя:
2 — до изменения; 6 — после изменения

ДЕТАЛИ БАЧКА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ

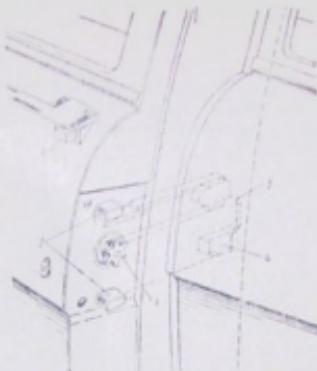
Номера детали	Номера патент	
	до изменин.	после изменен.
Противо бачка	21-5208124	21-6208124
Бачок в сборе	21-520814	21-61-8104-А
Держатель бачка в сборе	—	21-5208170
Бачок опрыскивателя изнутри стекла с дужками и пробкой в сборе	—	21-5208100-А
Бачок бака МБиБ, табка №	—	201418-П8 25-764-18

Фиксатор на стойке расположен так, что рабочая часть его направляющей поверхности находится в плоскости движения нижней поверхности верхнего шипа замка, т. е. в плоскости перпендикулярной оси петель двери. Продолжение направляющей плоскости фиксатора при любом положении совпадает с нижней поверхностью верхнего шипа (см. фиг. 107).

Положение фиксатора замка, регулируемое на стойке в вертикальном и горизонтальном направлениях, позволяет создать правильное положение замка при должной плотности закрытия двери.

Конструкция замка дает возможность полностью закрывать двери от легкого толчка, при котором эластичные губчатые резиновые уплотнители дверных проемов, незначительно деформируясь, обеспечивают пыле- и водонепроницаемость.

В конструкцию замков дверей автомобилей выпуска 1960 г. внесены изменения, позволяю-



Фиг. 107. Установка деталей замка на кузове:

1 — ручка ручки; 2 — направляющая шпиндель; 3 — ротор замка; 4 — сухарь фиксатора; 5 — фиксатор двери

Ряд конструктивных и технологических мероприятий позволил значительно увеличить длительность службы замков дверей и фиксаторов.

В закрытом положении двери удерживается замком, вследствие соединения ротора замка с фиксатором двери, закрепленным на замочной стойке кузова (фиг. 108). При закрывании двери ротор, вращаясь, входит в зацепление с зубьями фиксатора, как шестерня с рейкой.

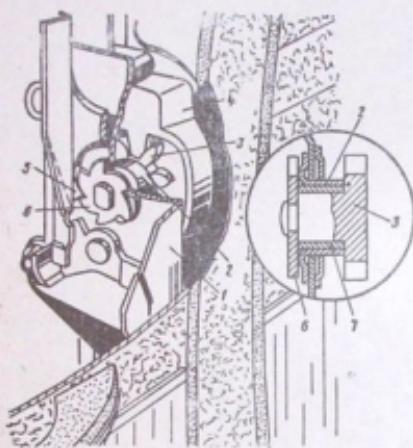
Полностью дверь закрывается при заходе зуба ротора замка за второй зуб фиксатора. При заходе зуба ротора замка только за первый зуб фиксатора дверь закрывается неплотно и при движении стучит.

Открыванию двери препятствует храповик, укрепленный на конце валика ротора, упирающийся зубом в собачку.

Замок имеет стальной Г-образный штампованный корпус. В отверстие на большой стороне корпуса вставлена втулка, фланец которой приварен к корпусу точечной сваркой. Во втулку впрессован подшипник ротора.

Запирающий механизм замка (фиг. 109) состоит из Г-образной собачки, имеющей центр вращения на оси, на которой вращается также и отводящий рычаг собачки храповника. Спи-

ральная пружина через палец держит постоянно собачку в зацеплении с храповиком, что не позволяет ротору проворачиваться.



Фиг. 108. Замок правой передней двери:
1 — кирпич замка; 2 — якорь ротора; 3 — ротор замка; 4 — фиксатор двери; 5 — собачка храповика; 6 — храповик; 7 — подшипник якоря

Остальные детали служат для внутреннего привода и выключения замка.

Снаружи замок открывается при нажатии на кнопку наружной ручки двери (фиг. 110). При этом рычаг выводит собачку из зацепления с храповиком ротора. Открывают двери, потянув за ручку при нажатой кнопке.

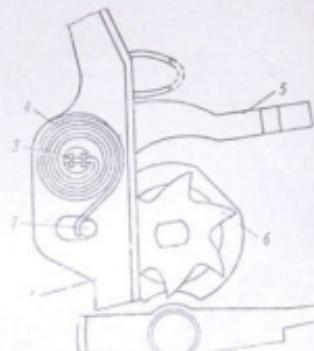
Кнопка наружной ручки имеет болт с контргайкой для регулирования зазора между кнопкой и рычагом собачки. Этот зазор должен составлять 0,5—1,5 мм. Он контролируется нажимом на кнопку наружной ручки.

Открывают замок из кузова автомобиля ручкой, расположенной на панели двери (фиг. 111).

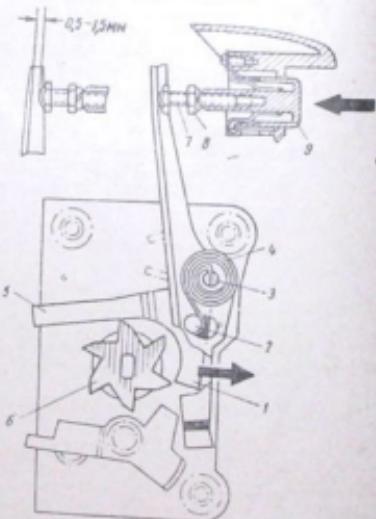
При нажатии на ручку в направлении стрелки тяга привода поворачивает рычаг, конец которого нажимает на собачку и выводит ее из зацепления с храповиком, после чего для открывания двери достаточно легкого толчка ложем.

Замок закрывается специальной кнопкой (фиг. 112), расположенной в нижней части оконного проема двери внутри кузова. Кнопка имеет два положения: верхнее и нижнее. При нажатии на кнопку позодок через

щеколду поворачивает рычажный толкатель. Отогнутую частью толкатель удерживает отводящий рычаг собачки и препятствует открыванию замка кнопкой наружной ручки двери.

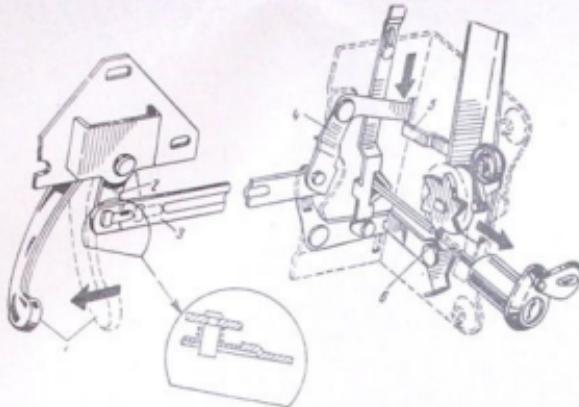


Фиг. 109. Замок правой задней двери:
1 — рычаг собачки; 2 — палец пружины; 3 — якорь собачки; 4 — пружина собачки; 5 — собачка храповика; 6 — храповик



Фиг. 110. Работа замка при открывании двери снаружи

1 — рычаг собачки; 2 — палец пружины; 3 — якорь собачки; 4 — пружина собачки; 5 — собачка храповика; 6 — храповик; 7 — регуляционный болт; 8 — контргайка; 9 — кнопка ручки



Фиг. 111. Работа замка при открывании двери изнутри кузова:
1 — ручка двери изнутри; 2 — храповая пружина; 3 — тяга промежуточная; 4 — ручка промежуточная; 5 — собачка храповика; 6 — храповик

Замок включают в работу, поднимая кнопку выключателя в верхнее положение или поворачивая внутреннюю ручку при открывании двери изнутри.

Замки передних дверей могут быть заперты снаружи ключом. Задние двери с наружной стороны запираются при закрывании их с опущенной в нижнее положение кнопкой выключения замка.

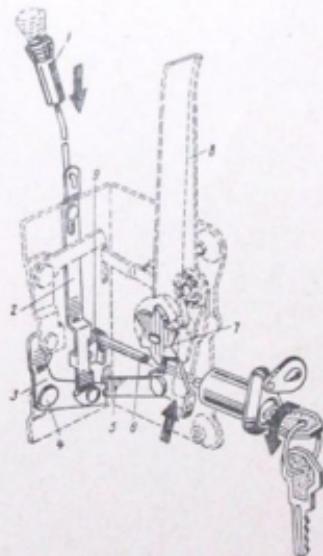
Для длительной и безотказной работы замков дверей необходимо:

а) перекрывать всю ширину зуба ротора зубом фиксатора (это достигается установкой специальной металлической прокладки между фиксатором и стойкой);

б) надежно закреплять болтами и винтами петли дверей, замков и фиксаторов;

в) не допускать провисания дверей (поднятие замочной части двери при закрывании в момент контактирования шипа замка с направляющей поверхностью фиксатора): провисание двери устраняют, ослабляя болты крепления петель к двери и устанавливая ее в правильное положение по отношению к проему кузова;

г) периодически (в зависимости от дорожных условий эксплуатации автомобиля) следует смазывать ротор, чтобы он легко вращался; для этого нажимают на кнопку наружной ручки и, вращая ротор, вводят минеральное масло в зазор между ротором и буртиком втулки.

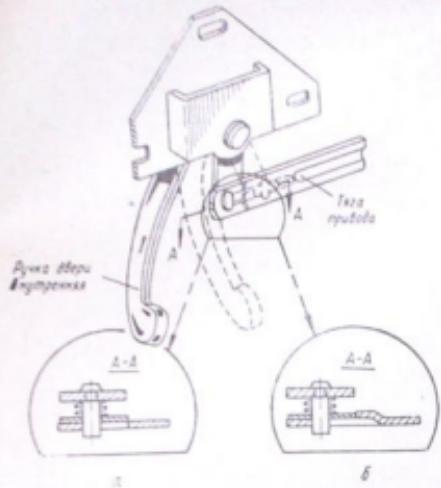


Фиг. 112. Работа замка передней двери при запирании ключом или кнопкой:
1 — кнопка выключения; 2 — плавкая пружина; 3 — тяга промежуточная; 4 — фиксатор; 5 — толкатель цепиблока; 6 — стержень выключателя; 7 — храповик; 8 — ручка; 9 — ключ

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
В ЗАПИРАЮЩЕМ МЕХАНИЗМЕ ДВЕРЕЙ**

Причина неисправности	Способ устранения	Причина неисправности	Способ устранения
Дверь не закрывается или закрывается только при энергичном толчке			
1. Люфт в соединении ротора с храповиком	Устранить люфт дополнительной расклешенной или приваркой. Убедиться в свободном вращении ротора при собачке храповика, выведенной из зацепления с храповиком		освободить ротор из передней двери означает, что изогнут рычаг собачки храповника. Выпрямить рычаг или заменить замок. Проверить возможность запирания замка и зазор между рычагом и регулировочным болтом кнопки
2. Ротор свободно вращается в обоих направлениях:			
а) сломана пружина на собачке храповика;	заменить пружину		
б) заедание в механизме привода внутренней ручки или механизма замка;	устранить заедание		
в) задевание рычага собачки храповика за панель двери;			
г) сломана пружина на приводе	устранить задевание		
3. Чрезмерное скатие резиновых уплотнителей дверных проемов	Подвинуть фиксатор замка в направлении от оси автомобиля (наверху)		
Дверь не закрывается			
При закрывании двери собачка храповика выходит из зацепления с храповиком, проходя над его поверхностью	Нарушена прочность соединения оси собачки храповика (фиг. 113) с корпусом. Подклеить соединение.		
Дверь открывается только внутренней ручкой			
1. Наружено правильное положение регулировочного болта кнопки наружной ручки	Снять наружную ручку двери и нажимом пальца на рычаг собачки храповика освободить ротор. Если ротор приобретает свободу вращения, то установить регулировочный болт кнопки наружной ручки в правильное положение и закрепить. Необходимо в чрезмерном измерителе зазора регулировочного болта или невозможность		
		2. Использовать изогнутый рычаг собачки храповика. Между фиксатором и стойкой установить металлическую прокладку, обеспечив перекрытие зуба фиксатора на ширину 5 мм (ширина зуба ротора). Проверить в помощь пазами	
		3. Изношен второй (внутренний) зуб фиксатора	Заменить фиксатор
		Стук двери при движении автомобиля и появившийся износ второго (внутреннего) зуба	
		1. Сухарь фиксатора при открывании двери не возвращается в исходное положение	Устранить заедание сухаря
		2. Сухарь фиксатора не перемещается при закрывании двери, вследствие износа шата или фиксатора. Для проверки использовать пластырем	
		3. Направляющая поверхность фиксатора не находится в плоскости движения шата. (Нижняя плоскость верхнего шата не совпадает с верхней опорной поверхностью фиксатора)	Установить фиксатор в правильное положение, используя для этого два бруска, соединенных в пакетку, общей длиной 250–300 мм (см. фиг. 108)
		Дверь не запирается ключом или не отпирается	
		1. Нарушен регулировка кнопки наружной ручки (нет зазоров между поверхностью рычага собачки храповика и головкой регулировочного болта)	Обеспечить зазор 0,5–1,5 мм, используя регулировочный болт кнопки наружной ручки
		2. Нарушен зацепление поводка щеколды с кулачком	Снять замок и отремонтировать

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ СОЕДИНЕНИЯ ТЯГИ
С РЫЧАГОМ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ



Фиг. 113. Соединение тяги замка:
а — до изменения; б — после изменения

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И БАГАЖНИКА.

Чтобы замки дверей надежно работали в зимнее время, изменена, начиная с шасси заводской № 7404, конструкция соединения тяги внутреннего привода замка передней двери и замка задней двери. Взаимозаменяемость деталей сохранена.

Для улучшения направления валика ротора замка двери, начиная с шасси заводской № 6578, увеличена длина опорной втулки.

Название детали	Номера деталей	
	до изменения	после изменения
Тяга привода замка передней двери . . .	21-61(5)102	21-61(5)102
Тяга привода замка задней двери . . .	21-61(5)102	21-61(5)102

Это конструктивное изменение позволило увеличить долговечность замка двери.

Аналогично изменен замок багажника. На фиг. 114 показан замок двери до и после изменения.

Взаимозаменяемость деталей замков сохранена.

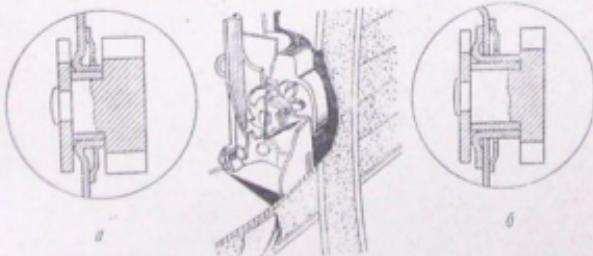
НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ ЗАМКА ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Название детали	Номера деталей	
	до изменения	после изменения
Замок передней двери в сборе правый . . .	21-6105012-Б	21-6105012-Б
Замок передней двери в сборе левый . . .	21-6105013-Б	21-6105013-Б
Замок задней двери в сборе	21-5606010	21-5606010

Прокладка корпуса кнопки замка багажника. Резиновая прокладка корпуса кнопки замка багажника (дет. 21-5606166) предотвращает попадание воды в багажник автомобиля.

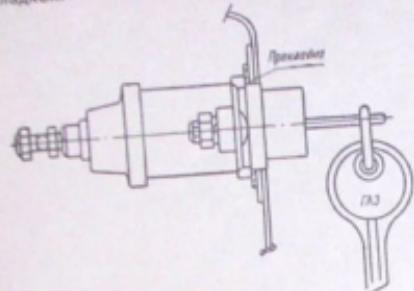
Прокладка вводится, начиная с шасси заводской № 57724.

Прокладку можно устанавливать и на автомобили более ранних выпусков.



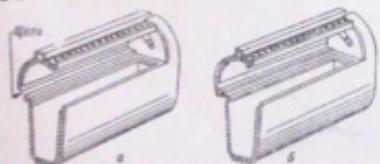
Фиг. 114. Изменение в замках дверей:
а — до изменения; б — после изменения

На фиг. 115 показан замок багажника с прокладкой.



Фиг. 115. Замок багажника
ПЕПЕЛЬНИЦА СРЕДНЯЯ

Изменен корпус средней пепельницы, укрепленной на спинке переднего сидения, с целью изоляции ее от спинки сидения.
На фиг. 116 показана средняя пепельница до и после изменения.



Фиг. 116. Пепельница средняя:
а — до изменения; б — после изменения

Номера средней пепельницы
До изменения 21-8303060-Б
После изменения 21-8303060-Б1

Новая пепельница введена, начиная с шасси заводской № 71057. Установка новой пепельницы на автомобилях прежних выпусков возможна.

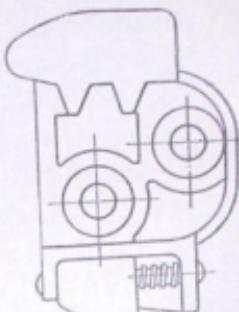
ФИКСАТОРЫ ДВЕРЕЙ

Для повышения износостойкости шипов замков и фиксаторов двери (дет. 21-6106100-В и 21-6106101-В) антикоррозийное хромированное покрытие фиксатора двери заменено оцинкованием с пассивацией.

На фиг. 117 показан фиксатор двери в сбое. Взаимозаменяемость деталей сохранена.

ПАНЕЛЬ БОКОВИНЫ КУЗОВА

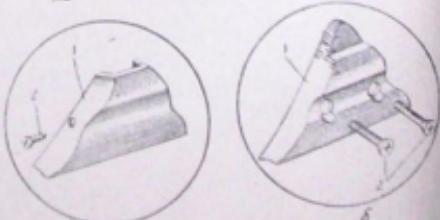
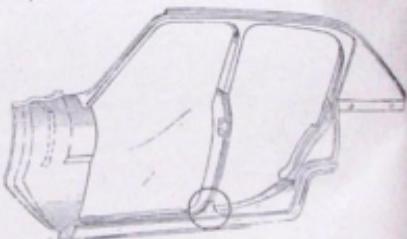
Начиная с шасси заводской № 134268, устанавливают цельноштампованную боковину кузова.



Фиг. 117. Фиксатор двери

Основным внешним отличием цельноштампованной боковины от сварной является способ крепления молдинга средней стойки.

У цельноштампованной боковины молдинги крепят двумя наружными винтами, а у



Фиг. 118. Панель боковины кузова:
а — до изменения; б — после изменения

сварной боковины — двумя боковыми винтами (фиг. 118).

У сварной боковины молдинг средней стойки боковины — штампованный, у цельноштампованной боковины — литой.

Литой молдинг не взаимозаменяем со штампованным.

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ НОВОГО И СТАРОГО МОЛДИНГОВ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ БОКОВИНЫ

Номерная таблица для	Название детали	Номера деталей	
		сварной боковины	цельноштампованной боковины
1	Молдинг средней стойки боковины правый .	21-5401380	21-5401380-Б
1	Молдинг средней стойки боковины левый .	21-5401381	21-5401381-Б
2	Винт крепления молдинга .	2 10818-П3 (2 шт.)	233045-П13 (2 шт.)

ПЕТЛИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

На автомобилях с цельноштампованной боковиной устанавливают петли (дет. 21-6106010-Б и 21-6106011-Б), позволяющие регулировать положение передних дверей относительно оси симметрии автомобиля, перемещая соответственно кронштейны петли, укрепленные на передней стойке кузова (ослабив предварительно винты его крепления).

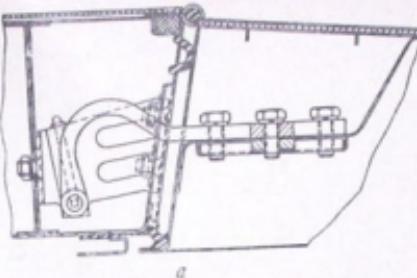
Петли дверей — дет. 21-6106010, 21-6106011, 21-6106010-Б и 21-6106011-Б не взаимозаменямы.

На фиг. 119 показаны петли — дет. 21-6106010 и 21-6106010-Б.

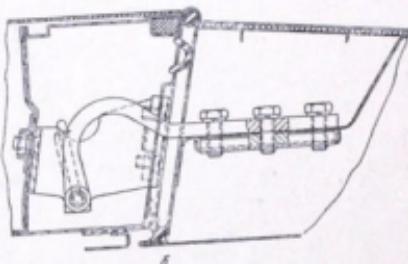
НОМЕРА ПЕТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Название детали	Номера деталей	
	сварной боковины	цельноштампованной боковины
Петля передней двери с кронштейном в сборе правая .	21-6106010	21-6106010-Б*
Петля передней двери с кронштейном в сборе левая .	21-6106011	21-6106011-Б*

* Устанавливаются на автомобилях с цельноштампованной боковиной.



a



b

Фиг. 119. Петли передней двери:
а — до изменения; б — после изменения

КРОНШТЕЙН ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ

На автомобилях с цельноштампованной боковиной кузова устанавливают новые кронштейны ограничителя открывания дверей (дет. 21-6206088), что предотвращает попадание воды в кузов (см. выше — «Панель боковины кузова»).

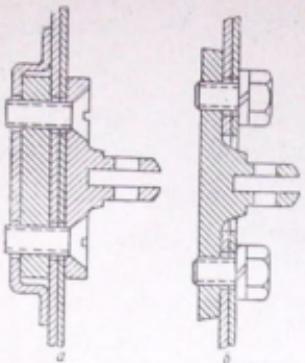
Кронштейны дет. 21-6206088 не взаимозаменямы с кронштейнами дет. 32-6206088.

На фиг. 120 показаны разновидности кронштейнов ограничителей открывания дверей.

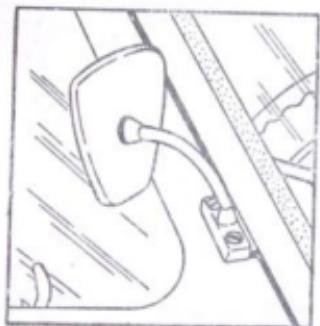
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА НА ДВЕРИ

На экспортных и частично оставшихся автомобилях, начиная с chassis заводской № 52479, устанавливают зеркало заднего вида на двери (дет. 21-8201210).

Зеркало (фиг. 121) крепят при помощи двух винтов специального кронштейна к левой передней двери автомобиля. Установка зеркала возможна на всех ранее выпущенных автомобилях.



Фиг. 120. Кронштейны ограничителей дверей:
а — до изменения; б — после изменения



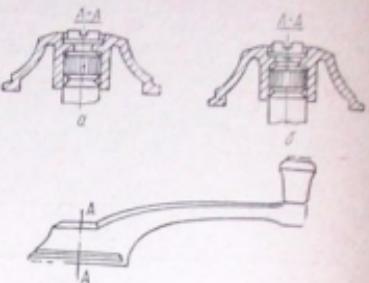
Фиг. 121. Зеркало заднего вида на двери

РУЧКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ И ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Для предотвращения самоотвинчивания винтов крепления ручек стеклоподъемников и замков дверей, начиная с шасси заводской № 163867, применяют измененные ручки со стопоренiem путем постановки пружинной и зубчатой шайб.

При установке на автомобили старого выпуска измененных ручек необходимо устанавливать по две пружинных шайбы (дет. 252133-П2) и одну зубчатую шайбу (дет. 252174-П3).

Крепление ручки стеклоподъемника передней двери до и после изменения показано на фиг. 122.



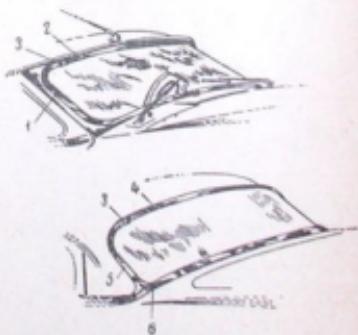
Фиг. 122. Крепление ручек стеклоподъемников двери:
а — до изменения; б — после изменения

НОМЕРА РУЧЕК ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Название детали	Номера деталей	
	до изменения	после изменения
Ручка передней двери внутренняя	21-6105182	21-6105182-Б
Ручка стеклоподъемника передней двери в сборе	21-6104064	21-6104064-5

ОКАНТОВКА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

С февраля 1959 г. на экспортных и частично остальных автомобилях применяют хромированную окантовку переднего и заднего стекол (фиг. 123).



Фиг. 123. Окантовка переднего и заднего стекол

ДЕТАЛИ ХРОМИРОВАННОЙ ОКАНТОВКИ

Номер изв. на фиг. 123	Название детали	Номер детали
1	Окантовка ветрового окна боковая правая	21-5206182
	Окантовка ветрового окна боковая левая	21-5206183
	Держатель верхней окантовки ветрового окна и окна задка	21-5204046
2	Окантовка ветрового окна верхняя	21-5206158
3	Муфта окантовки ветрового окна в окна задка	21-5603028
4	Окантовка окна задка верхняя	21-5613070
	Окантовка окна задка боковая правая	21-5613072
5	Окантовка окна задка боковая левая	21-5603078
	Окантовка окна задка угловая правая	21-5603074
6	Окантовка окна задка угловая левая	21-5603075
	Стекло ветрового окна в сборе с уплотнителем	21-52 6008
	Стекло окна задней в сбре с уплотнителем	21-5603014

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

С февраля 1959 г. введена измененная панель приборов (дет. 21-5301120-Б) с оклейкой верхней части светоглажающим материалом, что исключает отражение в ветровом стекле. Новую панель приборов можно устанавливать на автомобили прежних выпусков.

УПЛОТНИТЕЛЬ ГЛУХОГО ОКНА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

При эксплуатации автомобилей были случаи попадания воды в кузов через нижнюю часть уплотнителя заднего окна.

Для устранения этого дефекта с мая 1959 г. введен новый уплотнитель с отверстием.



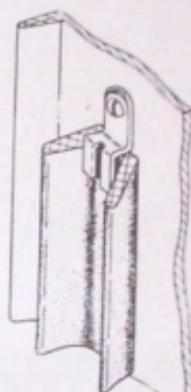
Фиг. 124. Уплотнитель окна задней двери:
а — до изменения; б — после изменения

Взаимозаменяемость сохранена.
На фиг. 124 показан уплотнитель до и после изменения.

Правого 21-6203122
Левого 21-6203123

ДЕРЖАТЕЛЬ УПЛОТНИТЕЛЯ ДВЕРИ

С целью улучшения крепления уплотнителей дверей, начиная с шасси заводской № 17917, применяют держатель концов уплотнителей (дет. 21-6107022).



Фиг. 125. Держатель
уплотнителя двери

Установка держателя показана на фиг. 125. Держатели уплотнителей можно устанавливать и на автомобиле прежних выпусков. Для крепления держателя уплотнителя применяется винт 4×9 (дет. 240817-П8), для которого по месту сверлятся отверстие Ø 3,5.

ОСНОВАНИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

При эксплуатации автомобиля «Волга» иногда происходил изгиб основания подушки переднего сиденья (дет. 21-6903020-Б).

Для устранения этого дефекта, начиная с шасси заводской № 33860, вводится дополнительная труба — усилитель (дет. 21-6903066) с последующей приваркой ее к торцу (дет. 21-6903020-Б).

Новая и старая конструкции измененных деталей показана на фиг. 126.



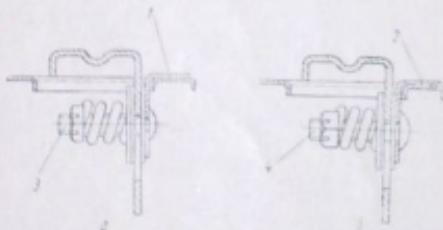
Фиг. 126. Основание подушки переднего сиденья:
а — до изменения; б — после изменения

НОМЕРЫ ДЕТАЛЕЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Номер фиг. №	Название детали	Номера деталей	
		до изменения	после изменения
1	Основание подушки не переднего сиденья в сборе	21-6903020-Б, 21-6903020-Б	
2	Усилитель основания подушки переднего сиденья	—	21-6903066

Начиная с шасси заводской № 48094, ось зажима упора (дет. 21-5304048) заменена деталью 21-6905344 с увеличенной головкой и квадратным подголовником. При замене детали 81-5304048 деталью 21-6905344 необходимо квадратное отверстие в детали 21-6905342 увеличить с 4 мм до 6 $\pm 0,10$ мм.

Ось зажима упора новой и старой конструкции показана на фиг. 127.



Фиг. 127. Ось зажима упора:
а — до изменения; б — после изменения

ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ

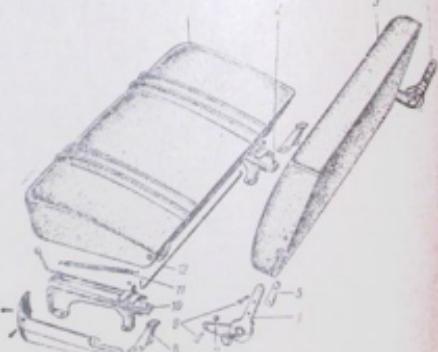
Для улучшения посадки пассажира и водителя введено переднее сиденье измененной конструкции, фиг. 128. Новое сиденье устанавливается на экспортные автомобили, начиная с шасси заводской № 163806, а на все остальные, начиная с шасси заводской № 167264,

НОМЕРЫ ДЕТАЛЕЙ ЗАЖИМА УПОРА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Номер фиг. №	Название детали	Номера деталей	
		до изменения	после изменения
1	Кронштейн упора спинки переднего сиденья в сборе	21-6905344	—
2	Кронштейн упора спинки переднего сиденья	—	21-6905342
3	Ось зажима упора	81-5304048	—
4	Ось зажима	—	21-1905344

Наклон спинки уменьшен на 5°, она стала мягче и не имеет теперь среднего ряда пружин. Диаметр проволоки пружин увеличен до 3 мм с одновременным изменением их конфигурации. Это позволило сократить толщину спинки на 20 мм и устранить стул пружин. Для создания большего уюта внутри кузова с заднего щитка спинки переднего сиденья сняты упоры, барашки, облицовка, винты и облицовочные шайбы. Изменена обивка сиденья. Упоры спинки расположены на полу кузова под подушкой.

Глубина подушки уменьшена на 20 мм. Стала более удобной посадка водителя и пользование педалями тормоза и сцепления. Введены пружины новой конфигурации. В зоне посадки водителя и пассажира установлено по



Фиг. 128. Переднее сиденье

три плоских подressорника. Эти изменения позволили снизить напряжения в пружинах, исключить возможность их поломки и проседания. Для предотвращения сминания краев подушки на каркас установлены прокладки: спереди — из растительных волокон, сзади — из губчатой резины.

Шарнир спинки — съемный. Это улучшает раскладывание сиденья. Рациональное размещение оси шарнира, относительно которой откидывается спинка, позволило устранировал и зазор между ней и подушкой. Новый шарнир состоит из двух звеньев, связанных специальной осью и фланцевой гайкой, которая стопорится относительно оси шайбой. Левый и правый шарниры крепятся к сиденью четырьмя болтами через отверстия в звеньях. В верхней части нижнего звена приварен вкладыш. При сборке его вставляют в трубу основания подушки, обеспечивая надежную фиксацию шарнира по отношению к подушке. Чтобы откинуть спинку, необходимо отвернуть на четыре-пять оборотов боковую ручку до выхода ее конуса из гнезда нижнего звена.

Для перемещения сиденья из крайнего заднего в крайнее переднее положение (при раскладывании) нужно пользоваться ручкой, выведенной вперед с левой стороны подушки по ходу автомобиля. При передвижении сиденья ручку нужно поворачивать влево до отказа. Зашелок с фиксаторами — клиновое. Для повышения жесткости крепления и устойчивости сиденья на полу кузова введен «объединенный» кронштейн механизма регулирования.

На фиг. 129 показано регулирование переднего сиденья по росту до и после изменения.

В связи с введением нового сиденья изменилась конструкция деталей.



Фиг. 129. Регулирование переднего сиденья по росту:
а — до изменения; б — после изменения

НУМЕРАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ

Номер под. на фиг. 129 и 129	Номера деталей	Название детали	Количество на автомо- биль
---------------------------------	----------------	-----------------	----------------------------------

Подгруппа 6900-В. Переднее сиденье в сборе

	21-6900019-В	Сиденье переднее с салазками в сборе—комплект	1
1	21-6900110-В	Подушка переднего сиденья в сборе	1
	21A-6900010-B*	Сиденье переднее с салазками в сборе—комплект	1
3	21-6900210-В	Спинка переднего сиденья в сборе	1
	21A-6900012-B*	Сиденье переднее в сборе	1

Подгруппа 6903-В. Каркас подушки переднего сиденья

21-6903158-Б	Пружина каркаса подушки переднего сиденья	19
--------------	---	----

Подгруппа 6904-Б. Механизм регулировки переднего сиденья

2	21-6904010-Б	Салазки переднего сиденья в сборе правые	1
10	21-6904011-Б	Салазки переднего сиденья в сборе левые	1
	210131-П8	Болт M8×18 крепления салазок	4
	250511-П8	Гайка M8	4
	293270-П8	Шайба Ø 8 пружинная	4
	69-1803083	Рукоятка	1
12	21-6904070-Б	Тяга защелки салазок переднего сиденья	1
	293185-П8	Шайба Ø 5,5	2
	258012-П8	Штифт 1,8×12 крепления тяг	2
11	13-6904130	Пружина салазок переднего сиденья	2

Подгруппа 6905-В. Спинка переднего сиденья

8	21-6905345	Упор спинки переднего сиденья	2
4	21-6905210	Шарнир спинки переднего сиденья правый в сборе	1
6	21-6905211	Шарнир спинки переднего сиденья левый в сборе	1

* Устанавливаются на автомобиль-такси.

Продолжение

Номера деталей	Наименование детали	Количество на извеще- ние
21-6905288-Б	Ручка шарнира спинки переднего сиденья	2
21А-6905222*	Кронштейн крепления спинки переднего сиденья	1
21А-6905223*	Кронштейн крепления спинки переднего сиденья	1
9 21-63 5351	Болт крепления шарнира спинки переднего сиденья	8
5 21-6905384	Прокладка верхнего звена шарнира спинки переднего сиденья	2
7 21М-6905382	Прокладка кронштейна спинки	2
21-6905140-Б	Пружина каркаса спинки переднего сиденья	12

* Установленыются на автомобили-такси.

Замена старого переднего сиденья на новое. Новое переднее сиденье можно устанавливать на автомобилях пружинных выпусксов.

При установке нового сиденья необходимо изменить расположение болтов, крепящих сиденье к полу кузова, и дополнительно поставить болты для упоров спинки. Для неотжигаемого переднего сиденья автомобиля-такси болты для упоров спинки не требуется ставить.

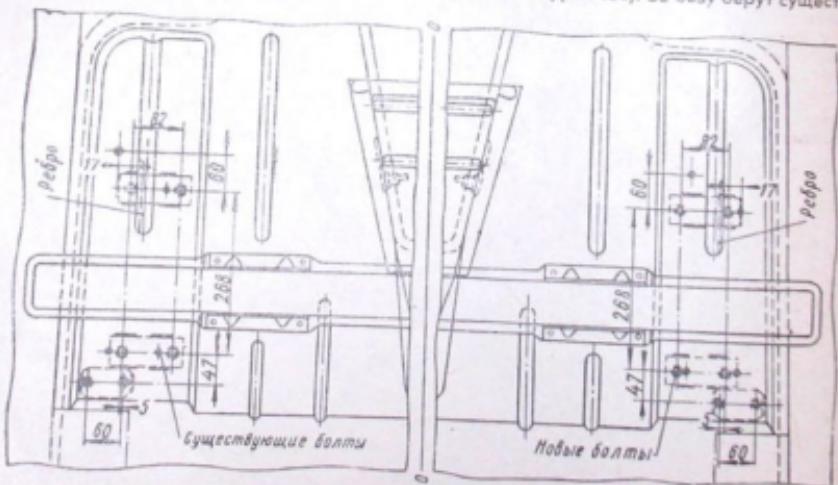
Существуют два способа перестановки переднего сиденья. Последовательность операций при замене сиденья следующая:

ДЕТАЛИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ СТАРОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ НА НОВОЕ

Наименование детали	Номера деталей	Количество на один сиденье
Сиденье переднее с салазками в сборе—комплект	21-6903010-Б	1
Сиденье переднее с салазками в сборе—комплект	21А-691010-Б*	1
Упор спинки переднего сиденья	21-6905345	2
Болты пластин	210098-П	12, 8*

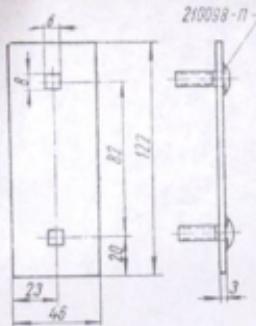
* Только для автомобилей-такси.

I способ. Делают разметку отверстий на полу кузова под салазки нового сиденья и упоры спинки (фиг. 130). За базу берут существую-



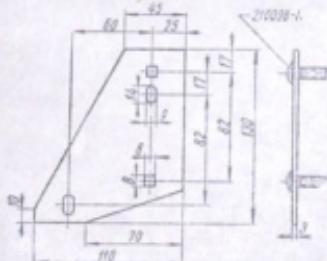
Фиг. 130. Разметка отверстий в полу кузова

щие болты. После разметки удаляют существующие пластины с болтами. Приварку пластин удаляют осторожно, избегая повреждения основного металла пола кузова. Перед удалением болтов с правой стороны нужно снять глушитель. Отверстия в полу кузова, оставшиеся после удаления болтов, завариваются. Затем по нанесенной разметке просверливают отверстия диаметром 10 мм. При сверлении наружного левого отверстия под упор спинки необходимо иметь в виду, что близко от него под полом проходит трасса бензиновой и тормозной систем.



Фиг. 131. Пластина крепления сиденья

Затем изготавливают четыре пластины крепления (фиг. 131) сиденья из листового металла толщиной 3 мм. В отверстия пластин входят болты 210098-П с квадратными подголовниками. Головки болтов привариваются к пластинам. Аналогичные пластины изготавливают для креп-



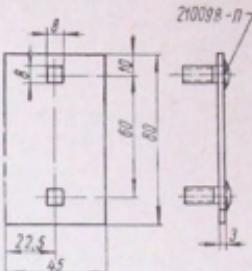
Фиг. 132. Пластина крепления упора

ления упоров спинки откидного сиденья (фиг. 132). Для автомобиля-такси пластины упора спинки не нужны.

Изготовленные пластины прикрепляют в четырех точках к полу кузова, пропустив их болты в отверстия пола.

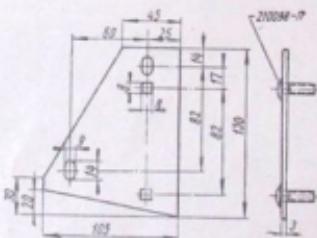
Перед установкой сиденья ребро, выступающее во внутрь кузова, следует поднять (см. штрихпунктирную линию на фиг. 132) на длину передних лапок кронштейнов салазок.

Устанавливают новое сиденье, используя крепление старого.



Фиг. 133. Переходная правая пластина

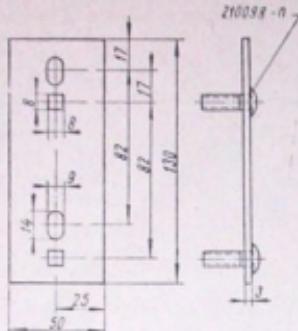
II способ. По ранее описанной методике изготавливают правую переходную пластину, левую и две задние (фиг. 133, 134 и 135). Для лучшего прилегания пластин сферические головки



Фиг. 134. Переходная левая пластина

болтов (дет. 210098-П) следует спилить до высоты 2 мм. Перед установкой пластин ребра пола поднимают по месту. После этого переходные пластины закрепляют на существующих болтах пола. Крепление пластин упоров откидного сиденья выполняют по первому способу, затем устанавливают сиденья.

ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО



Фиг. 135. Переходная задняя пластина

ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ

С июля 1960 г. завод перешел на выпуск автомобилей с новой задней подушкой сиденья. По сравнению со старой подушкой изменен фасон обивки и устраниены винты крепления нижнего козырька.

Номера подушек заднего сиденья в сборе

До изменения 21-7000110 21A-7000110*

После изменения 21-7000110-A 21A-7000110-A*

Новая и старая подушки заднего сиденья взаимозаменяемы и могут быть установлены без дополнительных доделок.

Спинка заднего сиденья. С июля 1960 г. на автомобилях «Волгаград» устанавливают новую спинку заднего сиденья. Она отличается от старой тем, что каркас спинки выполнен без среднего ряда пружин и одновременно с подушкой был изменен фасон верха обивки спинки. Такое конструктивное изменение сделало заднюю спинку более эластичной, позволило снизить трудоемкость изготовления и устранить стук и скрип спинки в средней части.

Номера спинки заднего сиденья в сборе

До изменения 21-7000210 21A-7000210**

После изменения 21-7000210-A 21A-7000210-A**

* Только для автомобиля-такси.

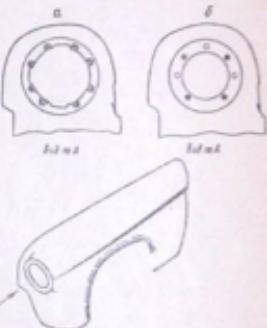
** Взаимозаменяемость спинки заднего сиденья сохранена.

В связи с вводом фар улучшенной конструкции изменен фланец крепления фары.

Для новых фар ФГ21-Б и ФГ21-Б1 фланец имеет четыре крепежных отверстия, для старой фары ФГ21 — восемь отверстий. Изменение количества крепежных отверстий для фары не вызвало изменения номера детали передних крыльев (дет. 21-8403012-Б правое и дет. 21-8403013-Б — левое крыло).

При замене крыла необходимо согласовывать, какой тип фары требуется.

На фиг. 136 показано переднее крыло до и после изменения.



Фиг. 136. Переднее крыло

КРЫШКА БАГАЖНИКА

С сентября 1958 г. на всех автомобилях с целью устранения течи воды в багажник устанавливают новый уплотнитель его крышки.

Номера уплотнителя крышки багажника

До изменения 21-5604040

После изменения 21-5604040-A

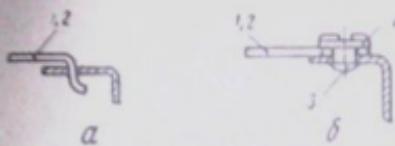
Взаимозаменяемость деталей сохраняется.

В сентябре 1959 г. введен верхний усилитель (дет. 21-5604086) внутренней панели крышки багажника с целью увеличения ее жесткости. Усилитель привариваются к внутренней панели до сборки с наружной панелью. В запасные части не поставляется.

ЗАДНЕЕ КРЫЛО

В марте 1959 г. введены выштамповки на верхнем фланце крыла с целью увеличения жесткости фланца и улучшения установки прокладки между кузовом и крылом. Взаимозаменяемость деталей сохраняется.

Крышка люка заднего крыла. В январе 1959 г., начиная с шасси заводской № 33866, введены новые пружины с надежным захваточным креплением к крышке люка и к крылу.



Фиг. 137. Крепление пружин крышки люка заднего крыла:
а — до изменения; б — после изменения

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ ПРУЖИН И НОРМАЛЕЙ КРЕПЛЕНИЯ ДО И ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Номера деталей	Номера деталей	
	до изменения	после изменения
1 Пружина крышки люка заднего крыла нижняя	21-8401116	21-8404116-1
2 Пружина крышки люка заднего крыла верхняя	21-8404117	21-8404117-1
3 Заклепка разводная Ø 4	-	256544-118
4 Шайба	-	2-0185-118

Для установки новых пружин необходимо старые отверстия на крыле и крышке расширить до размера 4,5 мм, после чего установить крышку. Установка заклепок показана на фиг. 137.

ОБЛИЦОВКА РАДИАТОРА

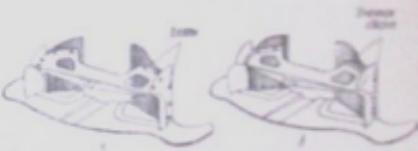
На экспортных автомобилях, начиная с шасси заводской № 32466, введена дренированная облицовка радиатора (дет. 21-8401110-61). Облицовку можно устанавливать и на обычных автомобилях выпуска 1959 г.

Рамка облицовки радиатора. В июне 1959 г. введена рамка облицовки радиатора сварной конструкции вместо болтового соединения для увеличения долговечности оперения. Старая рамка облицовки радиатора в сборе на автомобилях прежних выпусков может быть заменена новой — сварной без дополнительной подгонки.

Новая и старая рамки показаны на фиг. 138.

Номера рамки облицовки радиатора в сборе

До изменения	21-8401048
После изменения	21-8401048



Фиг. 138. Рамка облицовки радиатора:
а — до изменения; б — после изменения